



**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0360.00**

REV. **00** DEL. **08/04/2008** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **FIAT BRAVO II (typ 198)**

Fig. 1

-  Per tenere i terminali vicini al paraurti originale bisogna tagliare il lamierino ad un'altezza di almeno 20mm;
-  To place the tail pipes near to the rear bumper you have to cut the sheet at least to a height of 20mm;
-  Pour tenir les sorties près de le pare-chocs original il faut couper la tôle ad une hauteur au moins de 20mm;
-  Para mantener las salidas cerca del paragolpes original, es necesario recortar la plancha a una altura por lo menos de 20mm;
-  Um die Endrohre an der originaler Heckschürze zu halten muss das Karosserieblech mindestens auf eine Höhe von 20mm angepasst werden;



Fig. 2






-  Svitando e girando il supporto si determina anche la centratura del terminale!
-  By unscrewing and turning the bracket you determine also the central position of the tail pipe!
-  En d...vissant et tournantvous pouvez aussi déterminer la position centrale du terminal!
-  Destornillando y haciendo girar el soporte, se determina también la posición de la salida!
-  Durch das Aufschrauben und Drehen der Halterung entscheiden Sie des weiteren die zentrale Position des Endrohre!



Fig. 3

